

Jasionka, dnia 15.09.2026r.

Dotyczy: Konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego świadczącego usługi na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń.

WYJAŚNIENIA TREŚCI RAMOWEGO REGULAMINU KONKURSU NA WYBÓR BROKERA UBEZPIECZENIOWEGO

Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. w odpowiedzi na otrzymane wnioski, udziela wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji treści formularza ofertowego.

PYTANIE NR 1

W związku z prowadzonym konkursem na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka zwracam się z uprzejmą prośbą o zmianę wymogu ujętego w § VIII Regulaminu Konkursu – Dokumenty i Oświadczenia jakie należy dołączyć do Konkursu

Dla wszystkich wymienionych w punkcie 4 i 7 dokumentów, należy przygotować dokumenty i oświadczenia. W związku z tym, że taki sam wymóg dotyczy dołączenia dokumentów potwierdzających likwidację szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych powstałych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (objętej ochroną w ramach ubezpieczenia lotniczego na warunkach obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej lub dobrowolnego ubezpieczenia lotniczego na warunkach Major Airport Woording lub podobnych. Prosimy o zmianę z wykazania dokumentu likwidującego szkodę na złożenie stosowanego oświadczenia wraz opisem szkód, w których uczestniczył Oferent.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1

Zamawiający dopuszcza złożenie stosownego oświadczenia wraz z opisem szkód.

PYTANIE NR 2

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania oferty do dnia 22.09.2026 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację. Nowy termin składania ofert to 22.09.2026r.



PYTANIE NR 3

Wnosimy o zmianę zapisu pkt. VI regulaminu (Warunki udziału w konkursie) ust. 2 i zgodę na składanie ofert przez Wykonawców w formie konsorcjum w ramach podmiotów z jednej z grupy kapitałowej.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3

Zapisy Regulaminu pozostają bez zmian.

PYTANIE NR 4

Wnosimy o zmianę zapisu w pkt. VI (Warunki udziału w konkursie) ust. 1.9 regulaminu na „w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyły w zawarciu umowy ubezpieczenia dla co najmniej jednego portu lotniczego lub agenta handlingowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W związku z powyższym wnosimy o zmianę kryterium nr 3 w I ETAP KONKURSU w pkt. XI Kryteria wyboru ofert i uwzględnienie doświadczenia w obsłudze brokerskiej agentów handlingowych równoważnie z portami lotniczymi.

Proponowany zapis:

3) Doświadczenie w obsłudze brokerskiej portów lotniczych lub agentów handlingowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w okresie ostatnich 5 lat:

- a. co najmniej 1 port lotniczy lub agent handlingowy — 0 pkt;
- b. od 2-3 porty lotnicze lub agenci handlingowi — 2 pkt;
- c. od 3-4 portów lotniczych lub agentów handlingowych - 4 pkt;
- d. od 5-6 portów lotniczych lub agentów handlingowych - 6 pkt;
- e. od 7 i więcej portów lotniczych lub agentów handlingowych - 8 pkt;

Uzasadnienie – w związku z tym, że Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. posiada zezwolenie oraz prowadzi działalność agenta handlingowego w zarządzanym przez siebie porcie lotniczym, uzasadnione jest również punktowanie brokerów, którzy mają doświadczenie w zakresie aranżacji polis i obsługi brokerskiej klientów prowadzących działalność związaną z obsługą naziemną w portach lotniczych.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

Zapisy Regulaminu pozostają bez zmian.

PYTANIE NR 5

Wnosimy o usunięcie z tabeli w pkt 9 formularza ofertowego danych dotyczących podmiotu, na rzecz którego świadczone były usługi lub prosimy o wyjaśnienie co rozumiane jest przez: ”podmiot, na rzecz którego były świadczone usługi”.



ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Zamawiający poprzez "podmiot, na rzecz którego były świadczone usługi" rozumie nazwę firmy brokerskiej.

PYTANIE NR 6

W związku z kryterium nr 5 w I ETAP KONKURSU w pkt XI regulaminu (Kryteria wyboru oferty), w którym punktowane są zarówno szkody majątkowe powyżej 500 tys PLN oraz szkody związane z działalnością lotniczą o wartości powyżej 100 tys PLN oraz w związku z tabelą w pkt 10 formularza ofertowego, prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób wykazać szkody związane z działalnością lotniczą, ponieważ w formularzu ofertowym nie ma miejsca, w którym należałoby podać te informacje.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Formularz ofertowy zostanie zmodyfikowany zgodnie z przesłaną uwagą.

PYTANIE NR 7

Wnosimy o potwierdzenie, że w tabeli w pkt 10 formularza ofertowego, zanonimizowany wykaz szkód zostanie uznany za potwierdzenie spełnienia kryterium, w związku z podpisanymi umowami NDA.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7

Zanonimizowany wykaz szkód nie zostanie uznany za potwierdzenie spełnienia kryterium.

PYTANIE NR 8

Wnosimy o zmianę wymogu minimalnego doświadczenia brokerów Wykonawcy z 3-letniego na 5-letnie i jednocześnie wnosimy o zmianę zasad punktacji poprzez przyznanie maksymalnej liczby punktów wykonawcy dysponującemu co najmniej 50 brokerami ubezpieczeniowymi spełniającymi wskazane wymagania. Taka liczba brokerów z dłuższym doświadczeniem brokerskim potwierdza już bardzo wysoki potencjał kadrowy wykonawcy i zapewnia możliwość sprawnej oraz ciągłej realizacji zamówienia.

Punktowanie liczby brokerów powyżej tego poziomu w naszej ocenie nie wpływa istotnie na jakość realizacji zamówienia, natomiast może nadmiernie zawęzić krąg podmiotów mających realną możliwość złożenia konkurencyjnej oferty.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8

Zapisy Regulaminu pozostają bez zmian.



PYTANIE NR 9

Wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 25 września 2026.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9

Zamawiający zmienia termin składania ofert na 22.09.2026r.

Ponadto Zamawiający informuje, że **zmianie ulega treść formularza ofertowego** (załącznik numer 1 do Regulaminu konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego dla Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka sp. z o.o.)

