

Lp	Wyszczególnienie	Cena netto - PLN	Podatek VAT	Uwagi
1.	11.2.6 <sup>1</sup> - Szkolenie w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego dla osób innych niż pasażerowie wymagających dostępu bez eskorty do stref zastrzeżonych - WSTĘPNE	150	23%	
2.	11.2.6 <sup>1</sup> - Szkolenie w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego dla osób innych niż pasażerowie wymagających dostępu bez eskorty do stref zastrzeżonych - OKRESOWE	100	23%	
3.	11.2.6 <sup>1</sup> - Szkolenie w zakresie świadomości ochrony lotnictwa cywilnego dla osób innych niż pasażerowie wymagających dostępu bez eskorty do stref zastrzeżonych - dla studentów oraz praktykantów.	50	23%	
4.	Szkolenie z Ruchu statków powietrznych, środków transportu i osób pieszych na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” wstępne/okresowe/odświeżające PPS <sup>2</sup>	100	23%	
5.	Szkolenie praktyczne dla kierowców poruszających się po PPS <sup>2</sup>	50	23%	
6.	Szkolenie z Ruchu statków powietrznych, środków transportu i osób pieszych na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” wstępne/okresowe/odświeżające PML <sup>3</sup>	100	23%	
7.	Szkolenie praktyczne dla kierowców poruszających się po PML <sup>3</sup>	50	23%	
8.	Wydanie czasowej karty identyfikacyjnej	100	23%	
9.	Wydanie duplikatu czasowej karty identyfikacyjnej	200	23%	
10.	Opłata za niezwrócenie czasowej karty identyfikacyjnej nakładana na osobę lub firmę, której pracownik nie rozliczył się z Biurem Przepustek	1000	23%	
11.	Wydanie przepustki samochodowej	100	23%	
12.	Wydanie duplikatu przepustki samochodowej	150	23%	

<sup>1</sup> Oznacza szkolenie zgodne z punktem 11.2.6 ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r.

<sup>2</sup> PPS- Oznacza część powierzchni lotniska, wydzielona do postoju SP, na której odbywa się wsiadanie i wysiadanie pasażerów, załadunek, wyładunek oraz obsługa SP.

<sup>3</sup> PML - Oznacza część lotniska przeznaczoną do startu, lądowania i kołowania statków powietrznych z wyłączeniem płyt postojowych.



13.	Opłata za niezwrócenie przepustki samochodowej nakładana na osobę lub firmę, której pracownik nie rozliczył się z Biurem Przepustek	1000	23%	
14.	Opłata za niezwrócenie w terminie 24h od pobrania jednorazowej przepustki samochodowej (VISITOR) nakładana na osobę lub firmę, której pracownik nie rozliczył się z Biurem Przepustek (dotyczy każdej sztuki)	1000	23%	
15.	Opłata za niezwrócenie w terminie 24h od pobrania jednorazowej karty identyfikacyjnej (VISITOR) nakładana na osobę lub firmę, której pracownik nie rozliczył się z Biurem Przepustek (dotyczy każdej sztuki)	1000	23%	
16.	11.2.7 <sup>4</sup> Szkolenie osób wymagających ogólnej świadomości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	100	23%	
17.	11.2.2 <sup>5</sup> Szkolenie podstawowe osób wykonujących zadania wymienione w pkt 11.2.3.1, 11.2.3.4 i 11.2.3.5 oraz w pkt 11.2.4, 11.2.5 i 11.5	200	23%	
18.	11.2.3.5 <sup>6</sup> Specjalistyczne szkolenie zawodowe osób przeprowadzających kontrolę dostępu w porcie lotniczym oraz nadzór i patrole.	250	23%	
19.	11.2.3.9 <sup>7</sup> Specjalistyczne szkolenie zawodowe osób posiadających nienadzorowany dostęp do identyfikowalnego ładunku lotniczego i identyfikowalnej poczty lotniczej, do których zastosowano wymagane środki kontroli w zakresie ochrony, oraz osób stosujących środki kontroli w zakresie ochrony w odniesieniu do ładunku lotniczego i poczty lotniczej inne niż kontrola bezpieczeństwa.	250	23%	
20.	11.4.1 <sup>8</sup> Szkolenie okresowe dla operatorów kontroli bezpieczeństwa	200	23%	za każde 8h
21.	Inne szkolenia specjalistyczne w zakresie	250	23%	

<sup>4</sup> Oznacza szkolenie, o którym mowa w punkcie 11.2.7 ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r

<sup>5</sup> Oznacza szkolenie podstawowe, o którym mowa w punkcie 11.2.2 ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r.

<sup>6</sup> Oznacza szkolenie specjalistyczne zawodowe, o którym mowa w punkcie 11.2.3.5. ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r.

<sup>7</sup> Oznacza szkolenie specjalistyczne zawodowe, o którym mowa w punkcie 11.2.3.9. ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r.

<sup>8</sup> Oznacza szkolenie okresowe dla operatorów kontroli bezpieczeństwa o którym mowa w punkcie 11.4.1 ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r.



	Ochrony Lotnictwa Cywilnego o których mowa w rozdziale 11 ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r			
22.	Otwarcie bramy wjazd/wejście pojazdu/osoby do części krytycznej strefy zastrzeżonej, kontrola bezpieczeństwa osoby, sprawdzenie pojazdu (nie dotyczy przejść służbowych stałych).	50	23%	
23.	Udostępnienie instrukcji przepustkowej lub jej aktualizacji - na życzenie podmiotu zewnętrznego	300	23%	
24.	Uzgodnienie Planu Ochrony Transportu lub innej dokumentacji związanej z ochroną i bezpieczeństwem dla podmiotów zewnętrznych.	300	23%	
25.	Opłata za nadzór nad osobami nie posiadającymi czasowej karty identyfikacyjnej portu lotniczego wydanej przez zarządzającego - uzależniona od ilości osób oraz zakresu prac. Maksymalnie do pięciu osób na jednego pracownika ochrony sprawującego nadzór za każdą rozpoczętą godz.	50	23%	za każdą rozpoczętą godzinę
26.	Opłata za eskortę pojazdu, wwożonego towaru / zaopatrzenia, do miejsca jego rozładunku. Dotyczy podmiotu zewnętrznego prowadzącego lotniczą działalność gospodarczą na terenie Lotniska.	50	23%	
27.	Kontrola bezpieczeństwa zaopatrzenia Portu Lotniczego lub innego wwożonego ładunku, dla podmiotów zewnętrznych prowadzących lotniczą działalność gospodarczą na terenie Lotniska dla dostaw wymagających zaangażowania sił i środków przy rozładunku/załadunku towaru kontrolowanego.	0,50zł/kg	23%	
28.	Wydanie zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia po upływie terminu 30 dni od daty szkolenia.	50	23%	

