RAMOWY REGULAMIN KONKURSU
NA WYBÓR BROKERA UBEZPIECZENIOWEGO

I DEFINICJE

1. **Konkurs –** prowadzona na podstawie niniejszego Regulaminu procedura mająca na celu wybór Brokera świadczącego dla Organizatora konkursu usługi w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń oraz ustawą z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej**.**
2. **Zamawiający, Organizator konkursu**: Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. 36-002 Jasionka 942, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000296055, NIP: 5170240616, REGON: 180288180, z kapitałem zakładowym w wysokości: 633.299.400,00 zł.
3. **„Wykonawca", „Oferent", „Broker"** – należy przez to rozumieć osobę fizyczną albo prawną posiadającą uprawnienia do wykonywania czynności brokerskich – osoba legitymująca się zdanym egzaminem przez Komisją Egzaminacyjną dla Brokerów Ubezpieczeniowych oraz posiadająca wydane przez organ nadzoru zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej i wpisaną do rejestru brokerów ubezpieczeniowych – biorąca udział w Konkursie;
4. **Komisja** – należy przez to rozumieć Komisję konkursową powołaną i działającą zgodnie z niniejszym Regulaminem;
5. **Zamówienie** – należy przez to rozumieć umowę nieodpłatną (zgodnie z przyjętą na rynku usług ubezpieczeniowych praktyką) zawieraną pomiędzy Zamawiającym a Brokerem, której przedmiotem są usługi w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego świadczone zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń (tj. Dz.U. z 2026 r. poz. 12 z późn. zm.).
6. **Regulamin** − niniejszy Regulamin konkursu na wybór brokera ubezpieczeniowego Organizatora konkursu.
7. **Oferta** − wypełniony przez Brokera Formularz ofertowy wraz z wymaganymi załącznikami

II NFORMACJE PODSTAWOWE

1. Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. ogłasza Konkurs na wybór brokera ubezpieczeniowego świadczącego usługi na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń w zakresie określonym w Rozdziale III Regulaminu.
2. Przedmiotem konkursu jest zawarcie umów z wybranym/wybranymi brokerem/brokerami na świadczenie nieodpłatnych usług w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego.
3. Do niniejszego Konkursu **nie ma zastosowania ustawa** z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2026 r. poz. 793 z późn. zm.).
4. Konkurs przeprowadzany jest na podstawie niniejszego Regulaminu.
5. Konkurs ma charakter otwarty.
6. Zamawiający dzieli konkurs na dwie części w ramach których należy złożyć oferty:
   Część I. ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie zarządzającego Portem Lotniczym;
   Część II. pozostałe ubezpieczenia w tym w szczególności:
   - ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej ogólnej
   - ubezpieczenie mienia od ryzyk i utraty zysku
   - ubezpieczenie sprzętu elektronicznego
   - ubezpieczenie maszyn i urządzeń budowlanych
   - ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej członków władz spółek
   - ubezpieczenie komunikacyjne (tzw. floty firmowej)
   - ubezpieczenie OC przewoźnika
   - ubezpieczenie komunikacyjne (pojazdów wolnobieżnych)
7. **Część I konkursu <u>przeprowadzona zostanie</u> w II etapach:**
   - I etap – ocena złożonych ofert pod kątem spełnienia warunków formalnych dopuszczających do udziału w konkursie określonych w niniejszym regulaminie oraz Zamawiający dokona oceny na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w Rozdz. XI Regulaminu konkursu;
   - II etap – prezentacje złożonych ofert, rozmowy i negocjacje z wykonawcami wyłonionymi w I etapie w celu oceny ofert na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w Rozdz. XI Regulaminu konkursu, wyboru najkorzystniejszej oferty i zawarcia umowy.
   - **Część II konkursu przeprowadzona zostanie jednoetapowo:**

tj. prezentacja złożonych ofert, rozmowy i negocjacje z wykonawcami którzy złożyli kompletne pod względem formalnym oferty na wskazany zakres ubezpieczenia, wybór najkorzystniejszej oferty i zawarcie umowy z wybranym brokerem.

8. Konkurs zapoczątkowany jest poprzez opublikowanie ogłoszenia o Konkursie na stronie internetowej Organizatora Konkursu – **https://www.rzeszowairport.pl**

III PRZEDMIOT I ZAKRES ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEZ BROKERA

1. Kompleksowa analiza efektywności systemu ubezpieczeniowego Organizatora konkursu, wraz z identyfikacją ryzyk ubezpieczeniowych związanych z jego działalnością, określoną m.in w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze i inne.

2. W wyznaczonym przez Organizatora konkursu terminie, opracowanie i wdrożenie programu ubezpieczeniowego dostosowanego do potrzeb Organizatora konkursu w celu optymalnego zabezpieczenia interesów Organizatora konkursu oraz możliwie najszerszego pokrycia ochroną ubezpieczeniową, wszystkich zakresów i przedmiotów działalności Organizatora konkursu przy racjonalizacji kosztów związanych z zawieraniem umów ubezpieczeniowych. Broker zobowiązany jest także do aktywnego udziału we wszelkich działaniach związanych z wdrożeniem opracowanego programu ubezpieczeniowego.

3. Przedmiotowy program ubezpieczeniowy powinien uwzględniać w szczególności:

- analizę szkodowości oraz ryzyka ubezpieczeniowego w związku z funkcjonowaniem oraz prowadzoną przez Port Lotniczy Rzeszów – Jasionka działalnością, w tym proponowane franszyzy, udziały własne, klauzule;
- wskazanie i określenie katalogu ryzyk do ubezpieczenia obligatoryjnego i fakultatywnego;
- podanie systemu ubezpieczenia (sumy stałe/pierwsze ryzyko);
- określenie sum i limitów ubezpieczenia;
- określenie szacunkowej wartości składek ubezpieczeniowych w odniesieniu do ubezpieczeń obligatoryjnych i fakultatywnych
- propozycję procedur związanych z obsługą programu ubezpieczeniowego;
- zarządzanie i administrowanie programem ubezpieczeniowym, w tym: sprawdzenie poprawności wystawionych przez ubezpieczyciela polis, alert o

zakończeniu czasu trwania poszczególnych umów ubezpieczenia, prowadzenie ewidencji zawartych umów ubezpieczenia;

- przygotowywanie odnowień umów ubezpieczenia;
- przygotowywanie aneksów, rozszerzeń pokrycia;
- doradztwo w zakresie ubezpieczeń i prawa ubezpieczeniowego;
- dyspozycyjność oraz możliwość konsultacji telefonicznych/pocztą elektroniczną.

4. Kompleksowa obsługa procesu likwidacji szkód, w szczególności: pomoc na etapie przygotowania deklaracji zgłoszenia szkody przed przekazaniem jej do ubezpieczycieli, ocena pokrycia danej szkody ochroną;

4.1 koordynacja działań i udział w procedurze likwidacji szkody aż do momentu wypłaty odszkodowania lub zakończenia procedury likwidacji szkody;

4.2 asysta przy oględzinach na miejscu wystąpienia szkody w przypadku spraw istotnych z punktu widzenia wielkości szkody lub zdarzeń spornych, co może dotyczyć szkód z udziałem statków powietrznych lub katastrof budowlanych;

4.3 monitorowanie szkodowości przypisanej do poszczególnych polis;

4.4 weryfikacja decyzji odszkodowawczych i monitoring terminowości realizacji wypłat odszkodowań, przygotowywanie propozycji rozwiązań w sytuacjach spornych, redagowanie odwołań od decyzji odmownych zakładów ubezpieczeń, udział w ewentualnym sporze z zakładem ubezpieczeń;

4.5 obsługa procesu likwidacji szkód w zakresie przejęcia obsługi szkód powstałych przed dniem podpisania umowy brokerskiej.

5. W zakresie zakupu usług ubezpieczeniowych oraz w kontekście udzielania zamówień publicznych Organizator konkursu informuje, że jest zamawiającym sektorowym w rozumieniu ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku z czym w wypadku, kiedy wartość tożsamych zamówień udzielanych w związku z ochroną ubezpieczeniową (łączna wysokość składek) w zakresie działalności sektorowej Organizatora konkursu nie przekroczy kwoty, o jakiej mowa w art. 3 ust. 1 pkt 2 wspomnianej ustawy, tj. na dzień publikacji niniejszego Regulaminu, kwoty w wysokości 1.861.920 zł, zastosowanie będą miały do wyboru ubezpieczycieli uzgodnione z Organizatorem konkursu sposoby postepowania. W całym tym zakresie zadaniem Brokera będzie: przeprowadzanie rozeznania rynku w celu oszacowania wartości zamówienia w oparciu o analizę potrzeb;

5.1 opracowanie i przygotowanie wariantów zakresu ubezpieczeń dla Organizatora konkursu,

5.2 przeprowadzanie rozeznania rynku w celu wyboru najkorzystniejszych ofert w zakresie usług ubezpieczeniowych;

5.3 w razie takiej potrzeby przygotowanie dokumentacji, tj.: jednoznacznego i wyczerpującego opisu przedmiotu zamówienia, kryteriów oceny ofert, warunków udziału w postępowaniu, istotnych postanowień umowy ubezpieczeniowej, pozostałej dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia przez Organizatora konkursu postępowania o udzielenie zamówienia na usługę ubezpieczeniową;

IV TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Umowa na usługę brokerską będzie realizowana w okresie 12 miesięcy od daty jej zawarcia z możliwością przedłużenia na kolejny okres tj. okres kolejnych 12 miesięcy następujących po pierwotnym okresie realizacji usługi brokerskiej.

V PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY SERWISU BROKERSKIEGO.

1. Projektowane postanowienia umowy w sprawie umowy serwisu brokerskiego, które zostaną wprowadzone do treści umowy stanowią załącznik nr 3 do Regulaminu.

2. Podpisanie umowy z Wykonawcą nastąpi w terminie do 7 dni od dnia jego wyboru.

3. Wykonawca biorący udział w Konkursie zobowiązuje się do zawarcia umowy na warunkach określonych w Regulaminie konkursu.

VI WARUNKI UDZIAŁU W KONKURSIE

1. W Konkursie mogą uczestniczyć osoby fizyczne i prawne (bez względu na formę organizacyjno-prawną), które: wykonują działalność brokerską w zakresie ubezpieczeń w rozumieniu Ustawy o dystrybucji ubezpieczeń;

1.1. posiadają ważne zezwolenie na wykonywanie działalności brokerskiej wydane przez właściwy organ nadzoru oraz są wpisani do rejestru brokerów ubezpieczeniowych;

1.2. posiadają ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej z uwzględnieniem zmian wprowadzonych

Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 19 września 2024 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej;

1.3. prowadzą nieprzerwaną działalność brokerską na rynku ubezpieczeniowym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez okres co najmniej ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert oraz posiadają siedzibę lub oddział na terytorium RP;

1.4. nie znajdują się w stanie likwidacji ani upadłości, postępowania naprawczego ani w sytuacji zagrażającej wszczęciem procedury likwidacyjnej, upadłościowej lub postępowania naprawczego;

1.5. posiadają bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert;

1.6. nie znajdują się na liście ostrzeżeń publicznych Komisji Nadzoru Finansowego dostępnej na stronie internetowej https://www.knf.gov.pl/dla_konsumenta/ostrzeżenia_ publiczne (bez względu na moment wpisu na listę i późniejszy przebieg zdarzenia z tym związanego);

1.7. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej nieprzerwane świadczenie usług brokerskich na rzecz Organizatora konkursu w okresie trwania Umowy brokerskiej;

1.8. w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyły w zawarciu umowy ubezpieczenia co najmniej dwóch podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których wartość aktywów trwałych była nie niższa niż 300.000.000 zł (słownie: trzysta milionów złotych) dla każdego podmiotu oddzielnie;

1.9. w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyły w zawarciu umowy ubezpieczenia dla co najmniej jednego portu lotniczego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (w rozumieniu art. 2 pkt. 17 Ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo Lotnicze) **dotyczy Części I konkursu**

1.10. dysponują odpowiednim potencjałem kadrowym, tj. liczbą brokerów ubezpieczeniowych zatrudnionych w Polsce zgodnie z ustawą o pośrednictwie ubezpieczeniowym, zatrudnionych na postawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy cywilnoprawnej o podobnym charakterze, nie

mniejszą niż 5 osób, z których każda posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie zawodowe;

1.11. w okresie 5 lat przed terminem składania Ofert przeprowadzili co najmniej 5 postępowania w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych powstałych na terenie Rzeczpospolitej Polskiej o wartości przekraczającej 500 tys. zł każde oraz co najmniej jednej szkody o wartości przekraczającej 100 tys. zł związanej z działalnością lotniczą powstałej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (objętej ochroną w ramach ubezpieczenia lotniczego na warunkach obowiązkowego ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej lub dobrowolnego ubezpieczenia lotniczego na warunkach Major Airport Wording lub podobnych) dotyczy Części I konkursu.

1.12. przedstawią zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie tych osób, że nie toczy się w stosunku do nich postępowanie karne (jako warunek niezbędny do podpisania z Organizatorem konkursu umowy w zakresie obsługi brokerskiej);

1.13. nie zalegają z opłacaniem podatków, innych opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i ubezpieczenia społeczne;

1.14. sporządzą i złożą Ofertę w Konkursie w formie, terminie i miejscu określonych w Rozdziale X Regulaminu.

2. Organizator konkursu dopuszcza możliwość składania ofert w formie Konsorcjum. W przypadku oferty składanej w formie konsorcjum Zamawiający wymaga wskazania Lidera Konsorcjum.

3. Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków skutkuje odrzuceniem ofert.

4. Obowiązkiem Wykonawcy składającego ofertę jest zapoznanie się z Regulaminem oraz uzyskanie wszelkich informacji koniecznych do prawidłowego przygotowania ofert.

5. Pytania, wnioski o wyjaśnienie treści Regulaminu konkursu należy składać w formie elektronicznej na adres: wieslaw.ciechanowski@rzeszowairport.pl do dnia

07.10.2026 r.. Po tym terminie Organizator zastrzega pozostawienie pytań bez odpowiedzi.

6. Odpowiedzi na pytania zostaną udostępnione na stronie internetowej prowadzonego konkursu.

VII SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA

1. Postępowanie będzie składać się z:
   a) w zakresie ubezpieczenia opisanego w Części I konkursu z dwóch etapów:

ETAP 1

1. W I etapie postępowania Wykonawca winien spełnić wymogi formalne określone w niniejszym Regulaminie.
2. Zamawiający dokona oceny ofert na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w Rozdziału XI Regulaminu konkursu.
3. Do II etapu dla każdego z zadań oddzielnie, zostanie zakwalifikowanych maksymalnie 3 Wykonawców spełniających wymagania I etapu, którzy otrzymają największą ilość punktów w kryteriach oceny dot. Etapu I, o których mowa w Rozdz. XI Regulaminu konkursu.
4. Jeżeli liczba wykonawców, jest mniejsza niż 3, Zamawiający kontynuuje postępowanie, prowadząc negocjacje z mniejszą liczbą wykonawców.
5. Ofertę wykonawcy niezaproszonego do negocjacji uznaje się za odrzuconą.
6. W ramach Etapu I Wykonawca może uzyskać maksymalnie 22 punkty.

ETAP 2

1. Wykonawcy zakwalifikowani do Etapu II, zostaną zaproszeni do negocjacji i zaprezentowania następujących dokumentów, które zostaną poddane ocenie tj.: Program ubezpieczeniowy na okres najbliższego nowego okresu ubezpieczeniowego ubezpieczeń (korzyści wynikające z proponowanych klauzul i zapisów szczególnych, propozycje w zakresie racjonalizacji składki ubezpieczeniowej). Zasady współpracy w zakresie bieżącej obsługi ubezpieczeniowej, wraz z przedstawieniem procedur oraz opisem organizacji i struktury zespołu dedykowanego do obsługi - maksymalnie 15 stron A4 zgodnie z poniższymi wytycznymi:
   - Krój czcionki (dozwolony): Times New Roman, Arial, Calibri lub Verdana.
   - Rozmiar: 12 punktów;

- Interlinia: 1,5 wiersza;
- Marginesy: 2,5 cm z każdej strony

2. O terminie negocjacji/prezentacji Wykonawcy zostaną powiadomieni droga elektroniczną na adres podany w ofercie, niezwłocznie po dokonaniu oceny ofert przez komisję.
3. W ramach Etapu II Wykonawca może uzyskać maksymalnie 10 punktów.

b. co do zakresu ubezpieczeń opisanego w Części II jednoetapowo, Zamawiający wymaga aby Wykonawcy spełnili wymogi formalne określone w niniejszym Regulaminie; wszyscy oferenci którzy złożą oferty co do tego zakresu zostaną zaproszeni na prezentację oferty i przedstawienie programu ubezpieczeń na kolejny okres w sposób analogiczny jak w wymaganiach co do zakresu w Części I po przedłożeniu programu ubezpieczeniowego opisanego powyżej; Zamawiający wybierze najlepszą wg jego oceny ofertę na zasadzie uzyskanej punktacji.

VIII OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY, KTÓRE NALEŻY ZAŁĄCZYĆ DO OFERTY

Do oferty należy dołączyć następujące dokumenty i oświadczenia:

1. Zezwolenie organu nadzoru na prowadzenie działalności brokerskiej i oświadczenie Wykonawcy, że nie zostało ono cofnięte.
2. Aktualną polisę/y ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej (lub jej kopię).
3. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej – wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie, że Oferent nie znajdujemy się w stanie likwidacji ani upadłości.
4. Oświadczenia na załączonym druku załącznik nr 1. Formularz ofertowy:
   - Oświadczenie o prowadzeniu nieprzerwalnie działalności brokerskiej na polskim rynku ubezpieczeniowych od min. 5 lat.
   - Oświadczenie, że nie znajdują się w stanie likwidacji ani upadłości, postępowania naprawczego ani w sytuacji zagrażającej wszczęciem procedury likwidacyjnej, upadłościowej lub postępowania naprawczego;

- Oświadczenie, że posiadają bezszkodowy przebieg ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert;
- Oświadczenie, że nie znajdują się na liście ostrzeżeń publicznych Komisji Nadzoru Finansowego dostępnej na stronie internetowej https://www.knf.gov.pl/dla_konsumenta/ ostrzeżenia_ publiczne (bez względu na moment wpisu na listę i późniejszy przebieg zdarzenia z tym związanego);
- Oświadczenie, że znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej nieprzerwane świadczenie usług brokerskich na rzecz Organizatora konkursu w okresie trwania Umowy brokerskiej;
- Oświadczenie, że w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyły w zawarciu umowy ubezpieczenia co najmniej dwóch podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których wartość aktywów trwałych była nie niższa niż 300 000 000 zł (słownie: trzysta milionów złotych) dla każdego podmiotu oddzielnie;
- Oświadczenie, że w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert pośredniczyły w zawarciu umowy ubezpieczenia dla co najmniej jednego portu lotniczego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (w rozumieniu art. 2 pkt. 17 Ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo Lotnicze) – co do zakresu opisanego w Części I
- Oświadczenie, że dysponują odpowiednim potencjałem kadrowym, tj. liczbą brokerów ubezpieczeniowych zatrudnionych w Polsce zgodnie z ustawą o pośrednictwie ubezpieczeniowym, zatrudnionych na postawie umowy o pracę, umowy zlecenia lub innej umowy cywilnoprawnej o podobnym charakterze, nie mniejszą niż 5 osób, z których każda posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie zawodowe;

5. Oświadczenie, że w okresie 5 lat przed terminem składania Ofert przeprowadzili co najmniej 5 postępowań w zakresie likwidacji szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych powstałych na terenie Rzeczpospolitej Polskiej o wartości przekraczającej 500 tys. zł każde oraz co najmniej jednej szkody o wartości przekraczającej 100 tys. zł związanej z działalnością lotniczą powstałej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej (objętej ochroną w ramach ubezpieczenia lotniczego na warunkach obowiązkowego

ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej lub dobrowolnego ubezpieczenia lotniczego na warunkach Major Airport Wording lub podobnych) co do zakresu opisanego w Części I przedstawią zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego o niekaralności osób uprawnionych do reprezentowania Brokera wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert oraz oświadczenie tych osób, że nie toczy się w stosunku do nich postępowanie karne (jako warunek niezbędny do podpisania z Organizatorem konkursu umowy w zakresie obsługi brokerskiej);

6. Oświadczenie, że nie zalegają z opłacaniem podatków, innych opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i ubezpieczenia społeczne;

7. Dokumenty zgodnie z Rozdziałem XI Kryteria Wyboru Ofert tj.

- odpis zezwolenia lub innego dokumentu potwierdzającego okres prowadzenia działalności brokerskiej -*zgodnie z Rozdziałem XI - I Etap Konkursu- pkt 1.*
- Lista pracowników wraz z podaniem doświadczenia (okresu posiadanych uprawnień / zdania egzaminu brokerskiego- preferowana forma tabeli ze wskazaniem następujących pozycji: liczba porządkowa, imię i nazwisko, data uzyskania uprawnień brokerskich, forma zatrudnienia) - *zgodnie z Rozdziałem XI- I Etap Konkursu- pkt 2.*
- referencję lub inny dokumentu potwierdzający obsługę portów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej - *zgodnie z Rozdziałem XI- I Etap Konkursu- pkt 3*.
- referencje lub inny dokument potwierdzający obsługę podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwałe były nie niższe niż 0,3 mld zł- *zgodnie z Rozdziałem XI- I Etap Konkursu- pkt 4.*
- Dokumenty potwierdzające likwidacje szkód majątkowych oraz dochodzenia roszczeń odszkodowawczych powstałych na terenie Rzeczpospolitej Polskiej o wartości przekraczającej 500 tys. zł każde oraz szkód o wartości przekraczającej 100 tys. zł związanej z działalnością lotniczą powstałej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej

(objętej ochroną w ramach ubezpieczenia lotniczego na warunkach obowiązkowego ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników lotniczych, przedsiębiorców wykonujących obsługę naziemną oraz instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej lub dobrowolnego ubezpieczenia lotniczego na warunkach Major Airport Wording lub podobnych) - *zgodnie z Rozdziałem XI- I Etap Konkursu - pkt 5.* co do zakresu opisanego w Części I

8. Pełnomocnictwo/ upoważnienie – w przypadku składania oferty przez pełnomocnika/ osobę upoważnioną.

IX OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Każdy Wykonawca lub Wykonawca działający w formule konsorcjum może złożyć tylko jedną ofertę na każdą z Części konkursu.

2. Oferta oraz wszystkie dołączone do niej dokumenty muszą być sporządzone w języku polskim. Dokumenty sporządzone w innych językach powinny być dostarczone wraz z tłumaczeniem poświadczonym przez Wykonawcę.

3. Dopuszcza się przedłożenie odpisów/ kopii dokumentów potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez przedstawicieli Wykonawcy.

4. Każda strona oferty oraz wymagane załączniki do oferty (oświadczenia i dokumenty) muszą być opatrzone podpisem Wykonawcy, bądź osoby przez niego upoważnionej. Zamawiający dopuszcza wszystkie formy podpisu

5. .Zaleca się ponumerowanie stron kolejnymi numerami.

6. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany lub wycofania złożonej oferty przez Wykonawcę przed upływem terminu składania ofert, poprzez złożenie pisemnego oświadczenia o wycofaniu lub zmianie oferty.

7. Wykonawca nie może dokonać zmian ani wycofać oferty po upływie terminu jej składania.

8. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane i datowane własnoręcznie przez osobę podpisującą ofertę.

9. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, niezależnie od rozstrzygnięcia postepowania, ponosi Wykonawca.

10. Wszelkie dokumenty złożone po terminie oraz nie spełniające kryteriów określonych w niniejszym Regulaminie nie będą rozpatrywane.

11. Z tytułu odrzucenia oferty Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie.

12. Organizator nie zwraca Wykonawcom dokumentów przedłożonych w ramach niniejszego Konkursu.

13. Organizator zastrzega sobie prawo:

a) dokonania zmiany warunków postępowania, nie później jednak niż przed upływem terminu składania ofert, z możliwością jednoczesnego przedłużenia terminu,

b) unieważnienia lub odstąpienia od postępowania bez podania przyczyny w każdym czasie,

c) przedłużenia terminu rozstrzygnięcia konkursu.

14. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres 30 dni licząc od upływu terminu składania ofert.

15. Oferta przestaje wiązać z chwilą zawarcia umowy z wyłonionym w drodze Konkursu Wykonawcą lub w momencie unieważnienia postepowania.

16. Wykonawca sporządzi ofertę elektronicznie (preferowana forma plik w formacie pdf) oraz opatrzy ofertę podpisem kwalifikowanym, zaufanym (profil zaufany) lub osobistym osoby lub osób upoważnionych do składania ofert.

X MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć nie później niż do dnia **12.10.2026 r. (do godz. 12:00:00)** za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: wieslaw.ciechanowski@rzeszowairport.pl

2. Oferty złożone po tym terminie zostaną zwrócone na adres mailowy Wykonawcy wskazany na ofercie.

XI. KRYTERIA WYBORU OFERTY:

Co do zakresu opisanego w Części I

I ETAP KONKURSU

Opis kryteriów, którymi Komisja będzie się kierowała przy wyborze oferty wraz z podaniem punktacji dla każdego z kryterium:

1. Doświadczenie – okres prowadzenia działalności brokerskiej:

a) co najmniej 5 lat – 0 pkt

b) od 6 - 7 lat – 2 pkt

c) od 8-9 lat - 4 pkt

d) od 10-11 lat – 6 pkt

e) od 12 lat i więcej - 8 pkt

Doświadczenie w zakresie prowadzenia działalności brokerskiej winny być wykazane na podstawie odpisu zezwolenia lub innego dokumentu potwierdzającego okres prowadzenia działalności brokerskiej.

2. Kadra – liczba zatrudnionych pracowników na podstawie umowy o prace i/lub na podstawie umowy cywilno – prawnej posiadających zdany egzamin brokerski, z których każda posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie zawodowe;

a) co najmniej 5 brokerów – 0 pkt

b) od 6 do 20 brokerów – 2 pkt

c) od 21 do 50 brokerów – 4 pkt

d) od 51 do 100 brokerów – 6 pkt

e) co najmniej 101 brokerów i więcej- 8 pkt

Liczba zatrudnionych pracowników posiadających zdany egzamin brokerski winna być wykazana na podstawie listy pracowników wraz z podaniem doświadczenia - okresu posiadanych uprawnień / zdania egzaminu brokerskiego. (preferowana forma tabeli ze wskazaniem następujących pozycji: liczba porządkowa, imię i nazwisko, data uzyskania uprawnień brokerskich, forma zatrudnienia)

3. Doświadczenie w obsłudze brokerskiej **portów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej** w okresie ostatnich 5 lat:

a) co najmniej 1 port lotniczy – 1 pkt

b) od 2-4 porty lotnicze – 2 pkt

Doświadczenie w zakresie brokerskiej obsługi portów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej winno być wykazane na podstawie referencji lub innego dokumentu potwierdzającego obsługę.

4. Doświadczenie w obsłudze podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwałe były nie niższe niż 0,3 mld zł dla każdego podmiotu oddzielnie w okresie ostatnich 5 lat;

a) 1 podmiot – 1 pkt
b) 2 podmioty – 2 pkt
c) 3 podmioty - 4 pkt

Doświadczenie w zakresie brokerskiej obsługi podmiotów gospodarczych lub grup kapitałowych na rynku polskim, których aktywa trwałe były nie niższe niż 0,3 mld zł winno być wykazane na podstawie referencji lub innego dokumentu potwierdzającego obsługę.

II ETAP KONKURSU

a) Do Etapu II zostanie zakwalifikowanych 3 Wykonawców z największą ilością punktów.
b) Maksymalny czas przewidziany na negocjacje/prezentacje jednego Oferenta wynosić będzie do 60 min.
c) W ramach Etapu II Wykonawca może uzyskać maksymalnie 10 punktów. Każdy z członków Komisji przyznaje Wykonawcy punktację od 0-10 pkt.
d) Punktacje za Etap II Konkursu stanowi średnia arytmetyczna punktów przyznanych przez członków komisji (zaokrąglona do 2 miejsc po przecinku) wg. następującego wzoru :

Liczba punktów za II Etap Konkursu: Łączna liczba punktów / liczba członków komisji

III. WYNIK KONKURSU

Komisja dokona zsumowania punktacji poszczególnych Wykonawców (Brokerów) uzyskanych w ramach ETAPU I i ETAPU II Konkursu.

Komisja dokona wyboru Wykonawcy (Brokera) , który uzyskał najwyższą łączną liczbę punktów (Suma punktów Etapu I Etapu II)

Organizatorowi konkursu przysługuje prawo swobodnego wyboru Brokera, jeżeli Brokerzy uczestniczący w Konkursie uzyskali tę samą liczbę punktów

Co do zakresu opisanego w Części II

Zamawiający wymaga aby oferenci spełnili wymagania formalne opisane w regulaminie niniejszego konkursu i przedstawili program ubezpieczeniowy na

wskazany zakres ubezpieczeń (poza ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w zakresie zarządzającego Portem Lotniczym).

Każdy z oferentów będzie miał możliwość zaprezentowania programu ubezpieczeniowego przy czym przewidziany czas na prezentację jednego Oferenta wynosić będzie do 60 min.

W ramach konkursu Wykonawca może uzyskać maksymalnie 10 punktów. Każdy z członków Komisji przyznaje Wykonawcy punktację od 0-10 pkt. Punktacje za ten zakres konkursu stanowi średnia arytmetyczna punktów przyznanych przez członków komisji (zaokrąglona do 2 miejsc po przecinku) wg. następującego wzoru :

Liczba punktów w konkursie: Łączna liczba punktów / liczba członków komisji

Komisja dokona wyboru Wykonawcy (Brokera) , który uzyskał najwyższą łączną liczbę punktów.

Organizatorowi konkursu przysługuje prawo swobodnego wyboru Brokera, jeżeli Brokerzy uczestniczący w Konkursie uzyskali tę samą liczbę punktów

XII. OBOWIĄZEK INFORMACYJNY RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE - ogólne rozporządzenie o ochronie danych (Dz.Urz. UE L 119 z dnia 04.05.2016, s. 1), dalej „RODO", informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka im. Rodziny Ulmów Sp. z o.o. z siedzibą w Jasionce, Jasionka 942, 36-002 Jasionka, zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000296055, REGON: 180288180, NIP: 5170240616, e-mail: rzeszowairport@rzeszowairport.pl, tel.: 17 852 00 81, 17 717 86 11.
2. Dane kontaktowe:
   Inspektor Ochrony Danych Osobowych e-mail: iod.rodo@rzeszowairport.pl, tel. 17 717 87 80, adres: Jasionka 942, 36-002 Jasionka.
   Zastępca Inspektora Ochrony Danych Osobowych e-mail: iod.rodo@rzeszowairport.pl, tel. 17 717 86 04, adres: Jasionka 942, 36-002 Jasionka.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w związku z przeprowadzeniem Konkursu.
4. Podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest zarówno art. 6 ust. 1 lit. b RODO oraz ewentualnie w związku dochodzeniem roszczeń lub obroną roszczeń Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka co jest prawnie uzasadnionym interesem przetwarzania danych zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO.
5. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji Konkursu. Niepodanie przez Panią/Pana danych uniemożliwi realizację tego celu.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą uprawnieni pracownicy Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka, Rada Nadzorcza Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka oraz osoby lub podmioty upoważnione do ich przetwarzania na podstawie przepisów prawa.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do przeprowadzenia Konkursu. W przypadku wybranej Oferty zawarte w niej dane osobowe będą przetwarzane przez okres, na który zostanie zawarta umowa, a po jego upływie będą przechowywane przez okres archiwizacji, przedawnienia roszczeń wynikających z realizacji umowy lub obrony przed takimi roszczeniami.
8. Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany (w tym nie będą profilowane), stosowanie do art. 22 RODO;
9. Posiada Pani/Pan:
   - prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

- prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
- prawo do usunięcie Pani/Pana danych osobowych;
- prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
- prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania opartego na prawnie uzasadnionym interesie Administratora.

10. Posiada Pan/Pani prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy (załącznik nr 1)

Oświadczenie w sprawie sankcji nałożonych w związku z inwazją Rosji na Ukrainę (załącznik nr 2)