

## **ZASADY DOPUSZCZENIA PRACOWNIKÓW I SPRZĘTU WYKONAWCY DO PRAC W PORCIE LOTNICZYM „RZESZÓW – JASIONKA” SP. Z O. O.**

### **§ 1**

Każda osoba wykonująca obowiązki służbowe, świadcząca pracę na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnej lub wykonująca inne czynności związane z prowadzoną działalnością na lotnisku musi posiadać **ważną kartę identyfikacyjną portu lotniczego** upoważniającą do przebywania w określonych strefach lotniska i nosić ją w widocznym miejscu.

Podmiot wykonujący prace na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. przed przystąpieniem do wykonywanych prac zobowiązany jest do:

- a. przedłożenia w terminie 30 dni przed rozpoczęciem prac potwierdzonych przez pracodawcę stosownych wniosków w formie pisemnej pracowników którzy wykonywać będą prace na terenie lotniska wraz z własnoręcznie sporządzonym przez nich oświadczeniem (*wzór w wniosku i oświadczenia na stronie internetowej portu*)
- b. powyższe dane są niezbędne do stwierdzenia przez odpowiednie służby lotniskowe, czy dany pracownik spełnia wymagania bezpieczeństwa, niezbędne do umożliwienia wykonywania prac na terenie lotniska, bądź jego obszarze.

### **§ 2**

Do prac na terenie Portu dopuszczone zostaną tylko te osoby, które spełniać będą warunki określone przez Krajowy Program Ochrony Lotnictwa Cywilnego oraz w instrukcji o systemie przepustkowym obowiązującym w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.

### **§ 3**

Zarządzający Portem zastrzega sobie prawo do odmowy wydania na złożony wniosek karty identyfikacyjnej portu lotniczego bez podania uzasadnienia.

### **§ 4**

Przed przystąpieniem Wykonawcy do realizacji zadań osoby wykonujące prace przechodzą stosowne szkolenia, których tematyka będzie zależna od potrzeby, miejsca i rodzaju wykonywanych prac oraz obejmować będzie wybrane zagadnienia z zakresu:

- a) świadomości ochrony lotnictwa cywilnego,
- b) ochrony i bezpieczeństwa Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”,
- c) systemu przepustkowego i kontroli dostępu,
- d) zasad poruszania się po lotnisku i łączności radiowej,
- e) zadań i obowiązków pracowniczych, w tym przestrzegania tajemnicy służbowej,
- f) instrukcji alarmowej.

#### **§ 5**

W przypadku skierowania do wykonywania prac na terenie portu nowych pracowników Wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt Zarządzającemu Portem w formie w/w wniosku wraz z oświadczeniem w celu sprawdzenia czy pracownik ten spełnia wymagania określone j/w, oraz ustalenia terminu przeszkolenia nowo zatrudnionej osoby i wydania jej karty identyfikacyjnej portu lotniczego.

#### **§ 6**

Wykonawca ponosi opłaty za szkolenie, o których mowa w § 4 zgodnie z obowiązującym cennikiem (koszt przepustki w cenie szkolenia). Zarządzenie nr 01/2014 z dnia 02.01.2014r. Zarządu Spółki PL „Rz-J” Sp. z o.o.

#### **§ 7**

Wszelkie pojazdy poruszające się po terenie portu lotniczego winny być oznakowane odpowiednimi przepustkami samochodowymi wydanymi przez Zarządzającego Portem.

#### **§ 8**

Wypełniony i podpisany wniosek o wydanie karty identyfikacyjnej lub przepustki samochodowej należy złożyć u Szefa Ochrony w budynku administracyjnym lub u Dowódcy Zmiany SOL w terminie nie krótszym niż 30 dni przed rozpoczęciem prac.

#### **§ 9**

W terminie nie później niż 1 dzień przed przystąpieniem do prac, Wykonawca przekaze Zarządzającemu Portem dane osobowe pracowników, którzy będą wykonywali krótkotrwałe prace na terenie Portu Lotniczego - szczegóły do uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **§ 10**

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego, a w szczególności:

- a) Instrukcji systemu przepustkowego,
- b) Instrukcji ruchu statków powietrznych, środków transportu i osób pieszych na terenie lotniska,
- c) Instrukcji przeciwpożarowej.

#### **§ 11**

W terminie nie później niż 3 dni przed przystąpieniem do prac w danym tygodniu, Wykonawca przekaze do akceptacji Kierownikowi Dyżurnych Operacyjnych Portu, przygotowany szczegółowy plan robót uwzględniający zakres, miejsce oraz godziny rozpoczęcia i zakończenia prac dla całego tygodnia.

#### **§ 12**

Wykonawca zapewni ochronę przeciwpożarową w miejscach wykonywania prac zgodnie z Ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2009 Nr 178, poz. 1380) o Ochronie Przeciwpożarowej.

**§ 13**

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Komendantem Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej, terminu i miejsca wykonywania prac mogących wywołać pożar (tel. wew. 624 lub 998).

**§ 14**

Przed przystąpieniem do wykonywania prac Wykonawca zabezpieczy i odgrodzi miejsce budowy zgodnie z zaleceniem Zamawiającego.

**§ 15**

Miejsce prac, na którym będą prowadzone roboty przez Wykonawcę, może być poddawane kontroli pod względem bezpieczeństwa przez służby ochrony SOL, Straży Granicznej, a także pod względem przeciwpożarowym przez Lotniskową Służbę Ratowniczo-Gaśniczą.

**§ 16**

Każda osoba udająca się do części krytycznej strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego zostaje poddana kontroli dostępu i bezpieczeństwa przez służbę ochrony (SOL).

**§ 17**

W przypadku wykonywania prac w obszarze części krytycznej strefy zastrzeżonej, związanych z koniecznością użycia przedmiotów zabronionych do wniesienia do strefy wykonawca zobowiązany jest do podania listy takich przedmiotów na formularzu udostępnionym przez Zamawiającego.

**§ 18**

W przypadku wykonywania instalacji teletechnicznych (specjalistycznych), pracownik Wykonawcy powinien być wpisany na listę kwalifikowanego pracownika zabezpieczenia technicznego oraz posiadać stosowną legitymację, zgodnie z wymaganiami Ustawy o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 1099 z późn. zm.)

**§ 19**

W terminie nie później niż na 60 dni przed rozpoczęciem prac, Wykonawca powiadomi Zamawiającego o planowym użyciu urządzeń dźwigowo–transportowych o wysokości przekraczającej 15 metrów, a nie później niż na 7 dni, jeżeli wysokość tych urządzeń nie przekracza 15m.

**§ 20**

Urządzenia dźwigowo–transportowe muszą być wyposażone w oznakowanie dzienne i nocne.



### **§ 21**

Lokalizację przeszkody lotniczej należy przedstawić określając miejscowość jej współrzędne, według Światowego Systemu Geodezyjnego WGS-84 z dokładnością: do 1/10 sekundy w przypadku przeszkody lotniczej w otoczeniu lotniska oraz do 1 sekundy poza otoczeniem lotniska.

### **§ 22**

W sytuacji kryzysowej Wykonawca, w tym cały jego personel i podwykonawcy przebywający na terenie lotniska, są zobowiązani do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom dowodzącego działaniami antykryzysowymi – Dyżurnego Operacyjnego Portu, lub innego upoważnionego przez Zarządzającego Portem przedstawiciela Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.